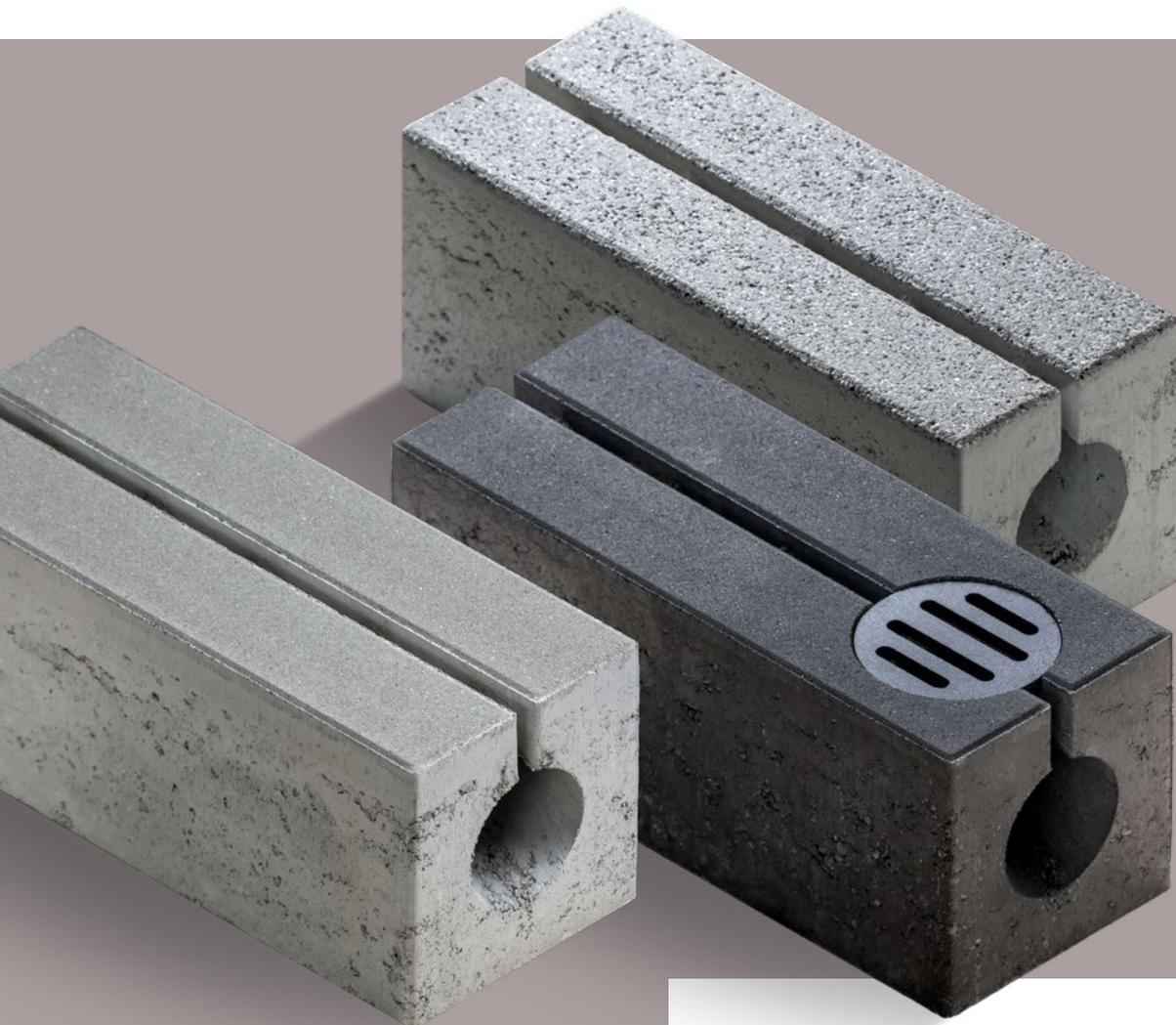




MUTZEL

BAU | PFLASTER | FERTIGDECKEN

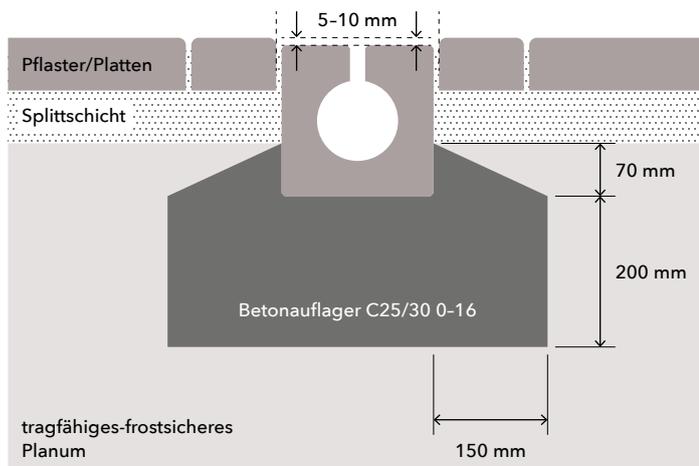


REWA-RINNEN

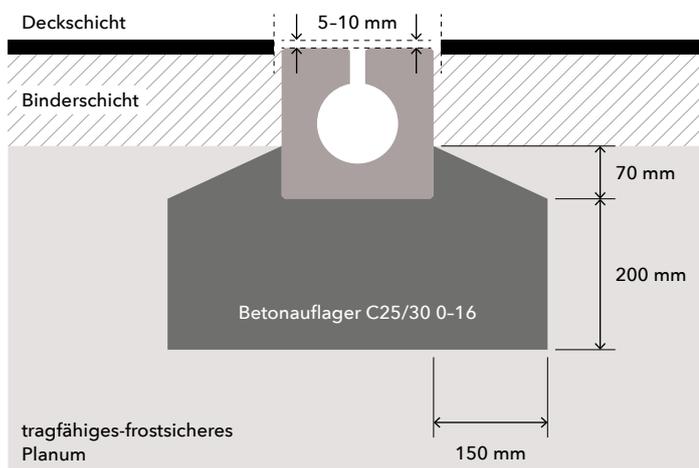
Das elegante und preiswerte
Entwässerungssystem.

KREATIVE VIELFALT MIT BETON.

EINBAUANLEITUNG



- Einbau ReWa-Rinne in Pflaster/Platten



- Einbau ReWa-Rinne in Asphalt

- 1 Herstellen eines tragfähigen, frostfreien, höhen- und fluchtgerechten Planums.
- 2 Verdichten der freigelegten Sohle mittels Vibrationsstampfer oder Rüttelplatte.
- 3 Der produktionsbedingt unvermeidbar entstandene Betongrat im Schlitzbereich der Rinne muss vor dem Einbau entfernt werden. Dies stellt keinen Reklamationsgrund dar.
- 4 Einbringen des Betons (auf hohlraumfreies Versetzen der Rinnenelemente ist zu achten) und anschließender zusätzlicher Ankeilung mit Beton an die Rinnenelemente.
- 5 Die Verlegung der Rinnenelemente am tiefsten Punkt beginnend, Gefälle min. 0,5 %.
- 6 Der angrenzende Oberflächenbelag muss dauerhaft 5-10 mm höher liegen als die Rinnenelemente.



Die Einbauanleitung ist auch als PDF auf unserer Webseite abrufbar: mutzel.de/rewa-rinnen

WICHTIGE HINWEISE

Beim Einbau in Pflaster

Die anschließende Pflasteroberfläche darf nicht knirsch eingebaut werden. Beim Abrütteln der Pflasteroberfläche darf die Rinne nicht mit der Rüttelplatte überfahren werden.

Beim Einbau in Asphalt

Die anschließende Asphaltoberfläche darf nicht knirsch eingebaut werden. Beim Einbau der Asphaltoberfläche darf die Rinne nicht mit dem Walzenzug/Asphaltfertiger befahren werden. Vor dem Asphaltieren muss die Rinne mit einer 5-10 mm dicken passgenauen Gummimatte abgedeckt werden.

Hinweis für wasserdichte Verlegung

Für eine dauerhaft wasserdichte Verlegung des Rinnensystems ist eine Abdichtung möglich. Hierfür empfehlen wir das Auftragen einer geeigneten Dichtstoffmasse, z. B. PCI Elritan® 140. Dauerhafte Staunässe ist zu vermeiden!

